

Návod pro motocykly ePitBike Markstore E-800W, M3, M5, W1, W2, E-13kW

1. Bezpečnost a prevence

1.1 Varování

1. Provoz elektrických motocyklů s sebou nese rizika. V konkrétních případech má provoz elektrického motocyklu následující prvky:

Motocykly se mohou porouchat, ne proto, že by se vyskytly nějaké výrobní vady. Motocykly jsou určeny pro sport, s možností ztráty kontroly, což vede k pádu, nehodě nebo nebezpečné situaci, jejíž účinnost převažuje nad opatrností, vedením nebo dovedností. V případě takové události, ať už jsou použity ochranné pomůcky a další bezpečnostní opatření, může dojít k vážnému zranění nebo ztrátě života.

Upozorňujeme, že jízdní činnosti vyžadují pochopení, podstupování rizik na vlastní pěst a vždy používání zdravého rozumu.

2. Tato příručka k obsluze obsahuje mnoho varování a bezpečnostních opatření a uživatelé by si měli být vědomi důsledků nekontrolování a neudržování při používání elektrických motocyklů. Prohlašujeme, že uživatelé mohou být zraněni nebo dokonce usmrceni pod vlivem varování a připomínek. Opakovaně připomínáme každé varování a odpovědnost nese uživatel.

3. Tento elektrický motocykl nesmí být používán bez předchozího pečlivého přečtení této uživatelské příručky.

4. Jednotlivé komponenty vašeho elektrického motocyklu nainstalujte správně v souladu s touto uživatelskou příručkou, jinak může nesprávná instalace vést k selhání ovládání, kolizi nebo havárii. Před instalací, opravou nebo údržbou vypněte napájení. Komponenty nainstalujte správně, ani příliš volně, ani příliš utaženě, jinak může dojít k poškození nebo selhání.

1.2 Použití jezdcem

-Doporučuje se, aby uživatelé byli starší 13 let. Jezdci, kteří nesplňují věkové požadavky, by se neměli pokoušet řídit tento elektrický motocykl. Věkové omezení: 13 až 50 let. Upozornění pro rodiče: Jako rodič nebo zákonný zástupce je vaší odpovědností zajistit aktivitu a bezpečnost vašeho dítěte. Důrazně se doporučuje, aby se vaše dítě vyhýbalo motocyklům.

Osoby s následujícími zdravotními problémy by měly řídit s opatrností: pacienti se srdečními chorobami, těhotné ženy, pacienti s onemocněním hlavy, zad nebo krku nebo osoby s anamnézou operace nebo porodu v těchto částech těla.

Každá osoba s fyzickou flexibilitou nebo duševními schopnostmi, které ji mohou učinit náchylnou ke zranění nebo poškození duševního nebo fyzického stavu, by měla rozpoznat, porozumět a dodržovat všechny bezpečnostní pokyny a být schopna odolat nebezpečím spojeným s používáním zařízení. Před jízdou si ověřte místní zákony nebo předpisy, které mohou ovlivnit, kde se elektrické motocykly používají.

Před jízdou zkontrolujte stav motocyklu a ujistěte se, že je vše v bezpečí.

1.3 Cyklistické oblečení pro bezpečnost

Je vyžadováno nošení vhodných ochranných pomůcek. Jsou schváleny tvrdé helmy, rukavice, chrániče loktů a kolen, kalhoty a chrániče páteře

Zašněrujte si boty a noste boty s gumovou podrážkou. Nejezděte bez bot nebo v botách s otevřenou špičkou.

Doporučuje se nosit ochranné brýle, abyste zabránili kontaktu očí s nečistotami, špínou a hmyzem. Za silného světla noste tmavé ochranné brýle a za slabého osvětlení ochranné brýle s vyšší průhledností. Nenoste vysoké podpatky.

1.4 Baterie

VAROVÁNÍ: Neskladujte baterie při teplotách nad 21 °C nebo pod 0 °C.

Po manipulaci s bateriemi si nezapomeňte umýt ruce, protože obsahují chemické sloučeniny.

VAROVÁNÍ: Nevhazujte baterii do ohně. Baterie by mohla explodovat.

Nemíchejte staré a nové baterie. Nemíchejte alkalické baterie, standardní (uhlíkozinkové) baterie ani dobíjecí (niklkadmiové) baterie.

Výrobek obsahuje lithium-iontové (LFP) baterie, které musí být zlikvidovány v souladu s místními platnými postupy.

Předpisy pro baterie. Lithium-iontové baterie byste neměli vyhazovat ani je vyhazovat do odpadu. Tento výrobek obsahuje uzavřené lithium-iontové baterie a musí s nimi být správně zacházeno. Pro více informací se obraťte na místní středisko pro recyklaci/opětovné použití nebo na sběr nebezpečného odpadu.

1.5 Zakázané cesty

Nejezděte po silničních komunikacích.

Nejezděte uvnitř ani na potenciálně poškozených površích, jako jsou koberce nebo podlahy. Užívání je zakázáno, dokud se plně neseznámíte s metodami ovládání motocyklu.

Čím více budete trénovat, tím bezpečněji budete jezdit v nových situacích. Dodržujte základní body cvičení. Nejprve se musíte nacházet v přístupném prostoru (10 m 10 m). Provádějte základní cvičení pro nácvik jízdy vpřed, zatáčení a zastavení. Při cvičení buďte uvolnění. Při prvním cvičení se doporučuje provádět ho pod vedením zkušené osoby nebo instruktora. Zkuste si procvičit navigaci v úzkých prostorech, zatáčení a zastavení, pohyby, které se s hlubším procvičováním stanou zdatnějšími. Jízda po běžných silnicích není povolena, dokud nebudete schopni přesně ovládat motocykl v úzkých prostorech a simulovat různý terén.

Pokaždé, když vylepšujete svůj elektrický motocykl, musíte zažít pocit z jízdy, proto se nezapomeňte procvičit. Ve stejném oblouku jako překážková zóna po prvním vylepšení motocyklu.

Nejezděte ve vodě, blátě, ledu. Nenořte motocykl do vody. Elektrické a hnací komponenty mohou být poškozeny nebo způsobit jiné potenciálně nebezpečné podmínky. Nejezděte v oblastech s omezenou viditelností.

Dodržujte pravidla provozu a dejte přednost chodcům.

Respektujte prosím práva ostatních, s nimiž sdílíte silnici nebo chodník, včetně motocyklistů, cyklistů, chodců a dalších cyklistů. Posilujte své povědomí o sebeochraně při jízdě. Dávejte pozor na sebe, vozidla a chodce.

1.6 Při používání motocyklu nepřetěžujte více než 120 kg. Doporučujeme hmotnost jezdce přibližně 80 kg, přetížení nad 80 kg způsobí trvalé poškození motocyklu a řetězu.

1.7 Nepříznivé počasí

Nejezděte za nepříznivého počasí, jako je deštivé, mokré, mokré, suché a chladné, mlhavé, větrné nebo bouřlivé počasí.

Neponořujte baterii a rám motocyklu do vody, vyhýbejte se bouřkám nebo delší jízdě v dešti.

Nepoužívejte silný proud ani vysokotlakou vodní pistoli k čištění motocyklu, abyste zabránili vniknutí vody.

U nabíjecího portu. Pokud byl váš motocykl delší dobu vystaven bouřkám, okamžitě jej přestaňte používat, otřete jej suchým měkkým hadříkem a kontaktujte poprodejní servis.

1.8 Obsluha součástí za vysokých teplot

Nikdy se nedotýkejte motoru ani brzd na motocyklu po použití, protože tyto části se mohou velmi zahřát a poškodit lidskou pokožku.

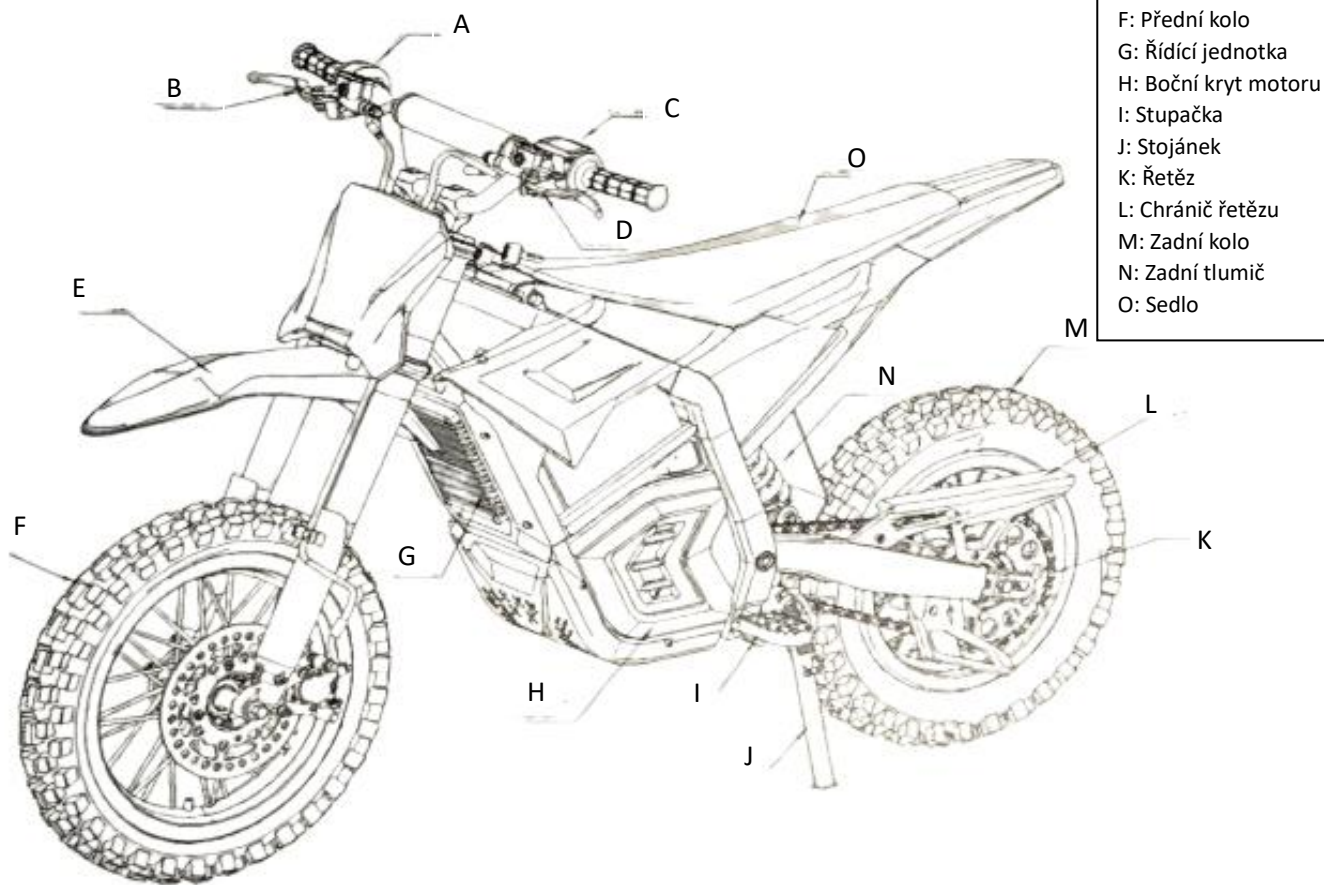
1.9 Minimalizace rizika

Abyste snížili riziko a vyhnuli se ohrožení života, držte při rozjezdu rukojeť oběma rukama a nikdy neprovádějte žádnou vysoce rizikovou manipulaci, abyste se vyhnuli zvýšení rizika při jízdě.

Nepoužívejte motocykl jako nákladní dopravní prostředek.

Při přiblížení se ke křižovatkám, jízdám pruhům pro motorová vozidla nebo jejich přejezdu, odbočování nebo průjezdu branami zpomalte a nechte chodce, cyklisty a motorová vozidla jet vpřed. Nejezděte na motocyklu, pokud jste nemocní nebo nejste schopni plně dodržovat pokyny uvedené v této uživatelské příručce, po užití léků či požití alkoholu.

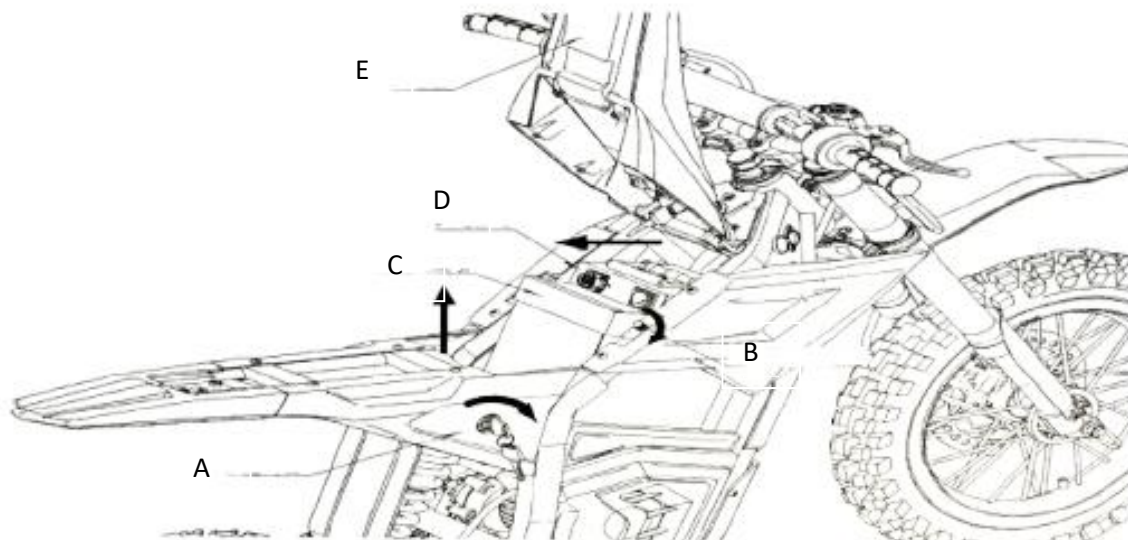
2. Popis



- A: Plynová rukojeť
- B: Přední brzda
- C: Display
- D: Zadní brzda
- E: Přední blatník
- F: Přední kolo
- G: Řídící jednotka
- H: Boční kryt motoru
- I: Stupačka
- J: Stojánek
- K: Řetěz
- L: Chráníč řetězu
- M: Zadní kolo
- N: Zadní tlumič
- O: Sedlo

3. Nabíjení

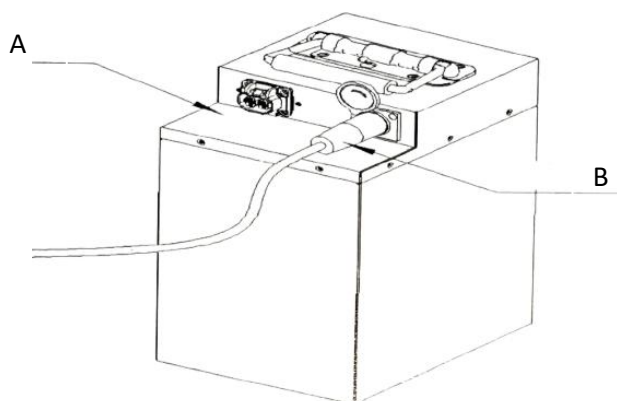
3.1 Vyjmutí a vyjmutí baterie



A: Zámek sedáku; B: Šroub desky baterie; C: Přítlačná deska baterie; D: Napájecí kabel; E: Sedadlo;

1. Otočte zámek sedáku A ve směru hodinových ručiček a poté sedadlo otevřete nahoru o 90°.
2. Povolte šrouby B na obou koncích přítlačné desky baterie C ve směru hodinových ručiček a přítlačnou desku baterie sejměte:
3. Odpojte napájecí kabel D od baterie a poté baterii zvedněte dozadu a nahoru;

3.2 Nabíjení



A: Nabíječka baterie B

Zasuňte zástrčku nabíječky B do zásuvky, kde se nabíjí baterie A, a zasuňte zástrčku nabíječky do zásuvky napájecího zdroje pro nabíjení.

Vyjměte baterii z prostoru pro baterii a nabijte ji odpovídajícím nabíjecím portem (tříkolíkovou zásuvkou) nabíječky. Plné nabití (0-100 %) trvá přibližně 7-8 hodin. Nenabíjejte, pokud je slot/zásuvka vlhká. Nabíjejte motocykl správným zdrojem napájení. Během nabíjení chraňte děti, domácí zvířata a hořlavé materiály.

Varování: Jakékoli změny nebo úpravy tohoto zařízení provedené bez výslovného souhlasu mohou mít vliv na záruku.

4.0 Start a jízda

4.1 Kontrola před jízdou

Před jízdou zkontrolujte pro vaši bezpečnost následující hardware:

Brzdová páka

Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje pružně, a při brzdění se ujistěte, že jste vypnuli brzdění. Ujistěte se, že brzdy fungují správně, mají správné napětí a že brzdy dokáží včas reagovat a zastavit odvalování pneumatik.

Plynová rukojeť

Před otočením plynu se ujistěte, že se nacházíte v otevřeném a bezpečném prostoru pro jízdu, že jste na motocyklu v rovnováze a že máte ruce na ovládacích prvcích.

Pneumatika

Zkontrolujte, zda se kola dobře otáčejí a že tlak v pneumatikách je v normálním rozsahu. Ujistěte se, že tlak v zadních pneumatikách je ve správném rozsahu PSI, a poté jezděte na motocyklu.

Baterie

Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Nezapomeňte vypnout hlavní vypínač, když motocykl nepoužíváte. Nikdy neskladujte výrobky zmrazené nebo při extrémně vysokých teplotách (doporučená teplota je 20 °C až 7 °C). Extrémní teploty trvale poškodí baterii. Pokud je baterie vybitá, motocykl nemusí být schopen jet konzistentní vysokou rychlostí, jak se očekává. Pro lepší jízdu ji můžete nabít.

Ráfek a vidlice

Před jízdou motocykl vždy zkontrolujte. Zkontrolujte, zda nejsou prasklé, zlomené, opotřebované nebo uvolněné díly, které by měly být před jízdou opraveny nebo vyměněny.

Přístrojová deska (display)

Ujistěte se, že palubní deska zobrazuje obraz při zapnutí, zkontrolujte zbývající energii a že na palubní desce nesvítí kontrolka chyby.

4.2 Pokyny před odjezdem

Před jízdou si nezapomeňte pro zajištění své bezpečnosti zkontrolovat následující.

Startovací rychlostní stupeň je vždy na 1. rychlostním stupni (režim ECO). Tento produkt má 9 rychlostních stupňů a uživatelé mohou přepínat rychlostní stupně pomocí tlačítek na palubní desce. Pro vaši bezpečnost nejezděte na motocyklu na vysoký rychlostní stupeň.

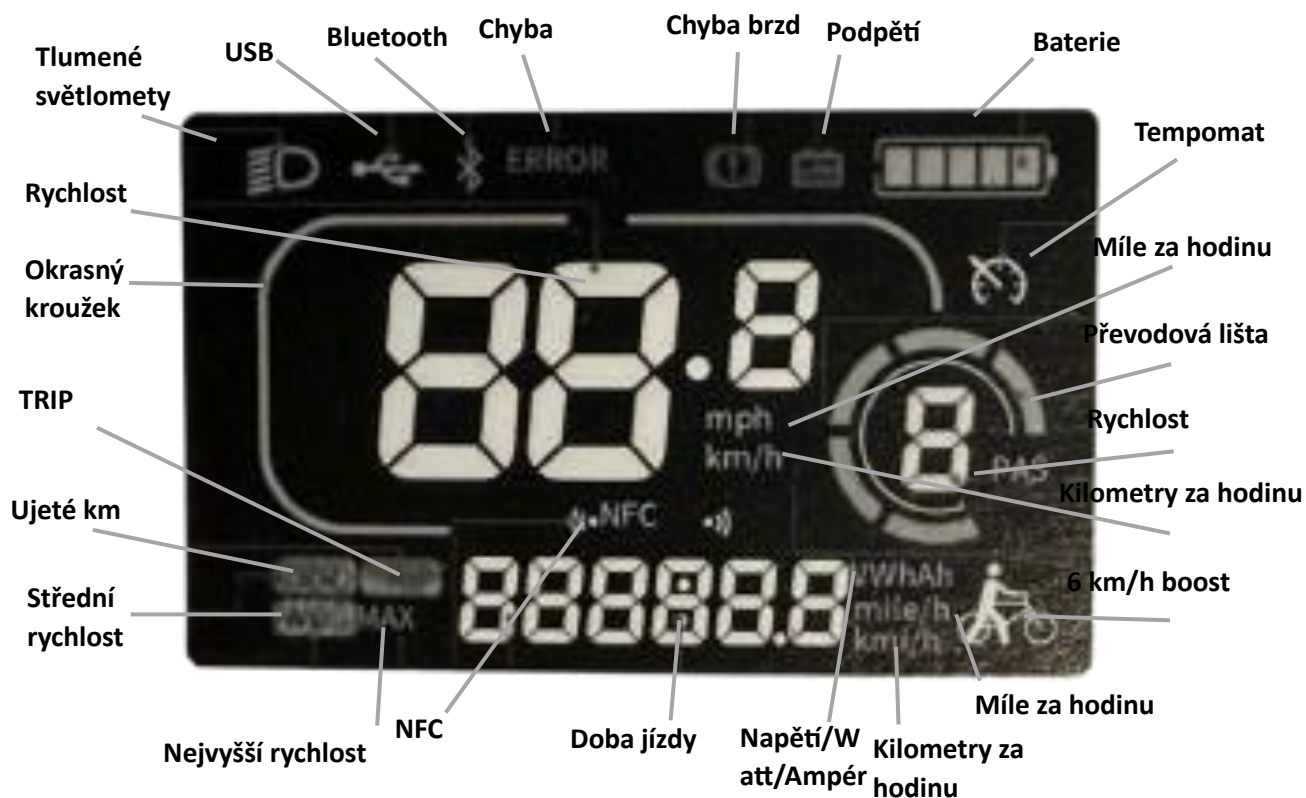
Při používání motocyklu je nutné nosit ochrannou helmu.

Dodržujte místní dopravní předpisy, které mohou ovlivnit místo, kde se elektrické motocykly používají. Jste povinni znát a dodržovat místní zákony a předpisy.

4.3 Způsoby startování

Zapněte motocykl otočením klíče ve spínací skříňce, přístroj se rozsvítí a zobrazí se 0. rychlostní stupeň. V tomto okamžiku vozidlo nefunguje. Stisknutím tlačítka "+" přepněte na rychlostní stupeň vyšší než 1, řídítka mohou fungovat a vy můžete jezdit;

5.0 Display



5.1 Chybové kódy

- E00 – Normální stav
- E03 – Brzda povolena
- E05 – Chyba plynu
- E06 – Ochrana podpětí
- E07 – Ochrana přepětí
- E08 – Selhání signálu hallové sondy motoru
- E09 – Chyba fáze motoru
- E16 – Chyba řídicí jednotky
- E23 – Chyba předního světla
- E27 – Přepětí řídicí jednotky
- E30 – Selhání příjmu komunikace

7.0 Nastavení

U motorek řady **M5** podržte dlouze + a - , čímž se dostanete do nastavení motorky a úprav hodnot P01 – P17, viz níže. Stisknutím tlačítka **M** můžete přepnout volitelné hodnoty P01 – P17 a tlačítky + a – můžete měnit parametry v hodnotách P01 – P17.

U motorek řady **W1** a **W2** podržte dlouze + a - , čímž se dostanete do nastavení motorky a úprav hodnot P01 – P17, viz níže. Stisknutím tlačítka **vypnout/zapnout** můžete přepnout volitelné hodnoty P01 – P17 a tlačítky + a – můžete měnit parametry v hodnotách P01 – P17.

P01: Jas podsvícení, úroveň 1 je nejtmaší, úroveň 3 je nejjasnější;

P02: Jednotka ujeté vzdálenosti, 0: KM; 1: MÍLE;

P03: Úroveň napětí: 24 V–72 V, výchozí 36 V;

P04: Doba spánku: 0, bez spánku; další čísla jsou doba spánku, rozsah: 1–60; jednotka: minuty;

P05: Převodovka: režim 0,3: 0 až 3, režim 1,3: 1 až 3, bez převodu 0; Převodovka 0,5: 0 až 5, režim 1,5: 1 až 5, bez převodu 0; Převodovka 0,9: 0 až 9, režim 1,9: 1 až 9, bez převodu 0;

P06: Průměr kola: jednotka, palce; přesnost: 0,1;

P07: Počet magnetů rychlosti: rozsah: 1–255;

P08: Rychlostní limit: rozsah 0–100 km/h

P09: Nulový start, nastavení nenulového startu, 0: Nulový start; 1: Nenulový start;

P10: Nastavení režimu pohonu

0: Pohon s pohonem (výkon je určen převodovkou, řídítka jsou v tomto okamžiku neplatná);

1: Elektrický pohon (pohon řídítka, převodovka je v tomto okamžiku neplatná);

2: Pohon s pohonem a elektrický pohon existují současně (elektrický pohon je v nulovém stavu startu neplatný);

P11: Rozsah nastavení citlivosti na výkon: 1–24;

P12: Rozsah nastavení intenzity spuštění s pohonem: 0–5;

P13: Nastavení typu kotoučového magnetu s výkonem: 5, 8, 12 magnetů, tři typy; 1–204; **P14:** Výchozí nastavení limitní hodnoty proudu regulátoru: rozsah 12 A, 1–20 A;

P15: Hodnota podpětí přístroje;

P16: Nastavení resetu ODO: dlouze stiskněte tlačítko nahoru po dobu 5 sekund pro reset ODO;

P17: Funkce tempomatu: 0: Bez tempomatu 1: Tempomat (volitelný);

Lze pouze o motocyklů s nastavitelným display